



#CrossBorderRail

Expedition in die Welt des grenzübergreifenden Reisens

Jon Worth, Founder, Trains for Europe Campaign

Web: crossborderrail.trainsforeurope.eu | Mastodon: [@jon@gruene.social](https://gruene.social/@jon) | Email: jon@jonworth.eu

.key and .pptx files to download: <https://kulturzug.trainsforeurope.eu/>





How to Work with the EU Institutions

A Practical Guide
to Successful
Public Affairs
in the EU

edited by
Alan Hardacre

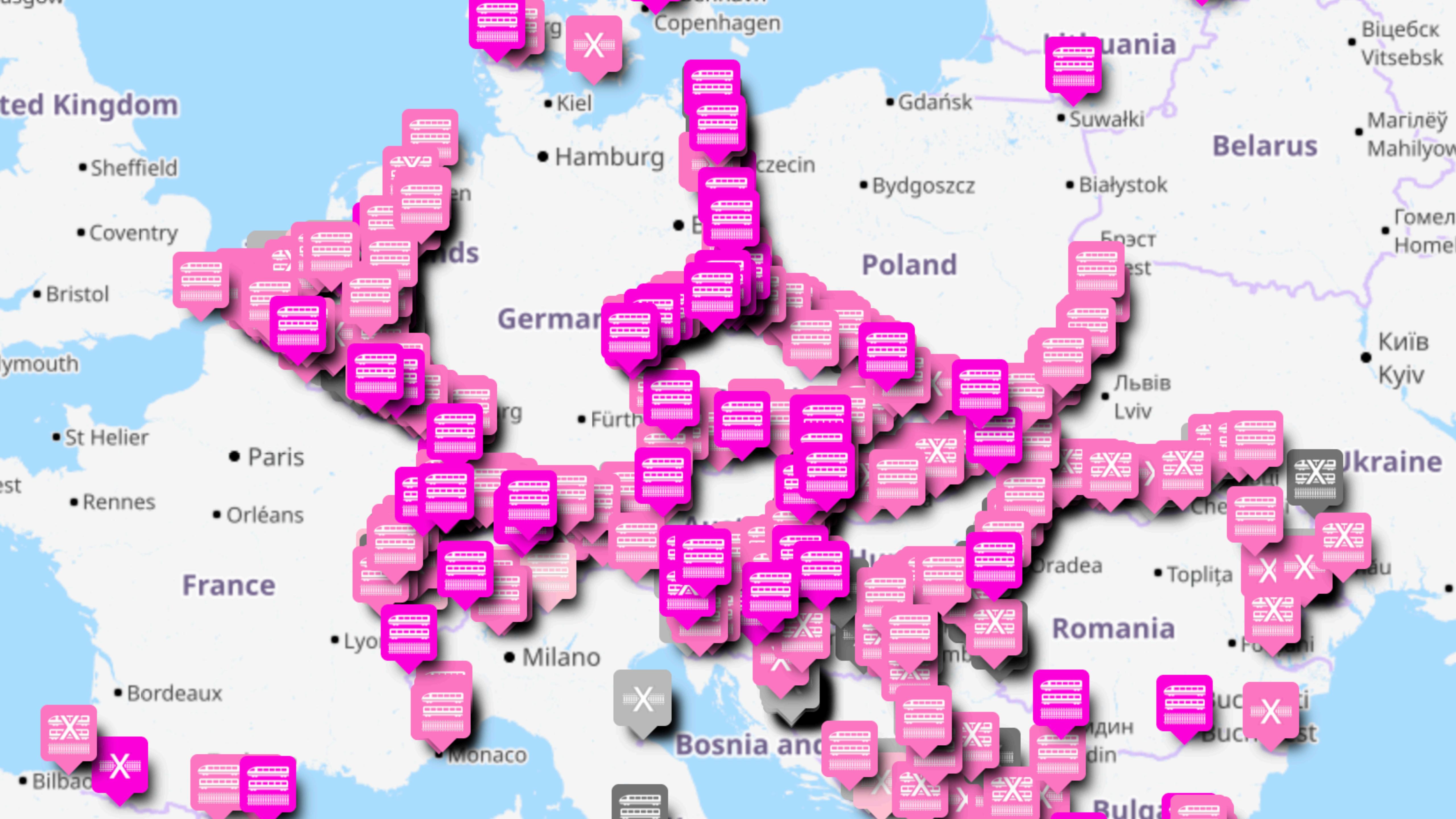




401 Internationale Linien

1045 Züge, 158122km

221 Fahrradetappen, 5340km



An aerial photograph of a modern railway bridge spanning a river. The bridge is supported by several blue cylindrical pillars and features two sets of tracks. The surrounding area is a mix of agricultural fields with distinct furrows and a dense green forest on a hillside to the right. A dirt road runs along the base of the bridge. In the foreground, a small orange excavator is visible on a dirt path. The overall scene is bright and sunny.

Die Reise kann losgehen!



Gyueshovo





Suceava



 **Zajta**  

Gor. Radgona



Bad Radkersburg





Volinja - Dobrljin





Una Linie





Canfranc





Valenciennes-Mons   



Bayerisch Eisenstein





📍 3 Länder Eck 🇩🇪 🇨🇿 🇵🇱



Turmantas-Daugavpils





Ormenio





Tallinn-Valga-Rīga



Photo by Phil Richards - 08.03.24 Rīga Pasažieru LTG 730ML-002, CC BY-SA 4.0



Perpignan-Figueres



BILLETS POUR L'ITALIE

POUR LE MOMENT, IL N'EST PLUS
POSSIBLE D'ACHETER VOS BILLETS
DE TRAINS POUR L'ITALIE A CE
GUICHET.

POUR ACHETER VOS BILLETS,
VOUS DIRIGER VERS LE



Breil s/ Roya





Deutsche Grenzen



Die Kategorien der Problemen

Einige **grenzüberschreitende Gleise sind baufällig geworden.**

In anderen Fällen gibt es zwar Gleise, aber **es fahren keine Personenzüge.**

Wenn Züge fahren, sind die **Fahrpläne schlecht.**

Informations- oder Fahrkartenprobleme machen die Sache kompliziert

Das sind politische Probleme



Die nationalen Eisenbahnsysteme in Europa funktionieren ziemlich gut – aber **sobald man mit dem Zug eine Grenze überquert, wird alles komplizierter.**

Die **Infrastruktur**, der **Betrieb**, die **Fahrpläne** und die **Fahrkartenverkauf** sind von schlechterer Qualität. Technische Probleme machen alles schwierig.

Da diese Probleme grenzüberschreitend sind, brauchen wir **EU-Maßnahmen** um sie zu beheben.



#CrossBorderRail

Expedition in die Welt des grenzübergreifenden Reisens

Jon Worth, Founder, Trains for Europe Campaign

Web: crossborderrail.trainsforeurope.eu | Mastodon: @jon@gruene.social | Email: jon@jonworth.eu
.key and .pptx files to download: <https://kulturzug.trainsforeurope.eu/>

